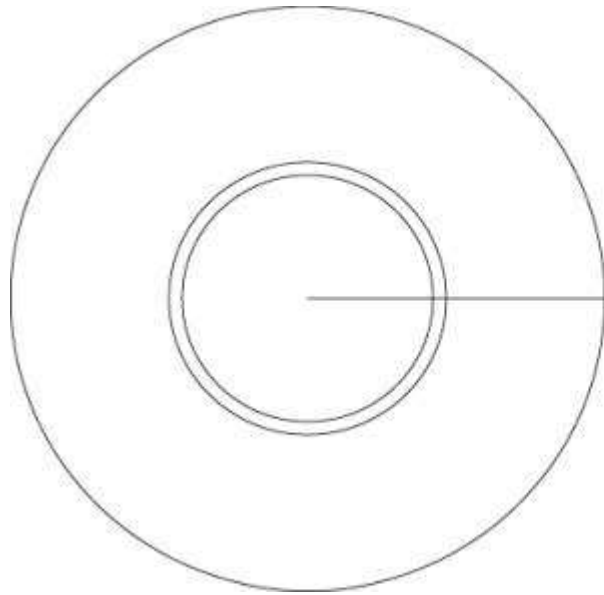


DRIVEX GT EXPERIENCE





DRIVEX GT EXPERIENCE

Fecha : 24 de Julio de 2010

Circuito: Jarama

Nº de días : 1

Vehículos: Ferrari F430 Scuderia

Porsche 997 Turbo PDK

Ferrari F430 Challenge (competición)

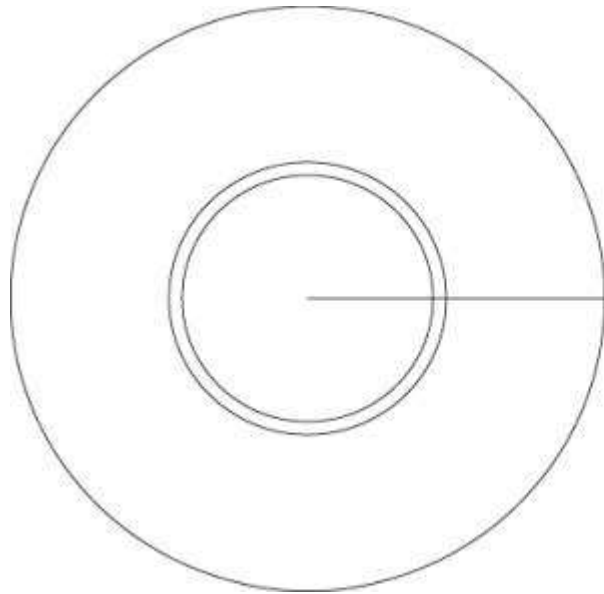
F-3 Biplaza

Mini JCW Challenge (competición)

Mercedes Benz SLS

Porsche Boxster GT (competición)





HORARIO DRIVEX GT EXPERIENCE

Turno Mañana

08.00 Recepción, inscripciones y entrega de acreditaciones.

09.00 Clase teórica impartida por Miguel Angel de Castro sobre técnicas de conducción y pilotaje en circuito.

10.00 Inicio actividades: División por grupos y rotación.

Curso conducción turismos

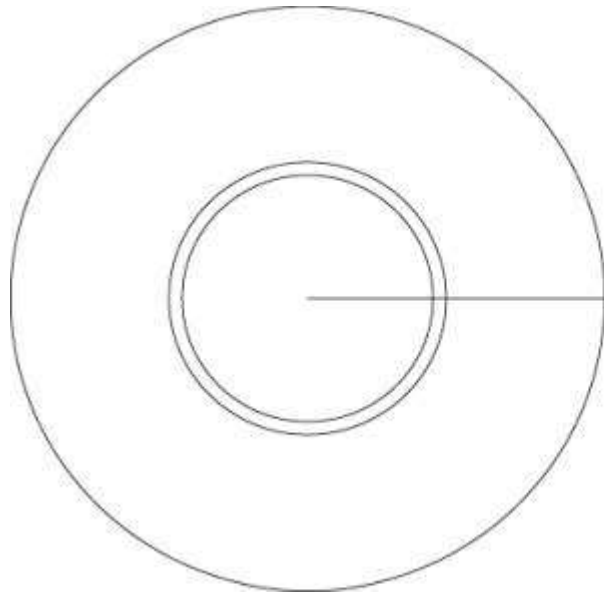
Pruebas dinámicas.

Test GT

13.00 Entrega de premio BP y despedida.

**Este horario puede sufrir modificaciones.*





HORARIO DRIVEX GT EXPERIENCE

Turno Tarde

13.00 *Recepción, inscripciones y entrega de acreditaciones.*

13.30 *Clase teórica impartida por Miguel Angel de Castro sobre técnicas de conducción y pilotaje en circuito.*

14.30 *Inicio actividades: División por grupos y rotación.*

Curso conducción turismos

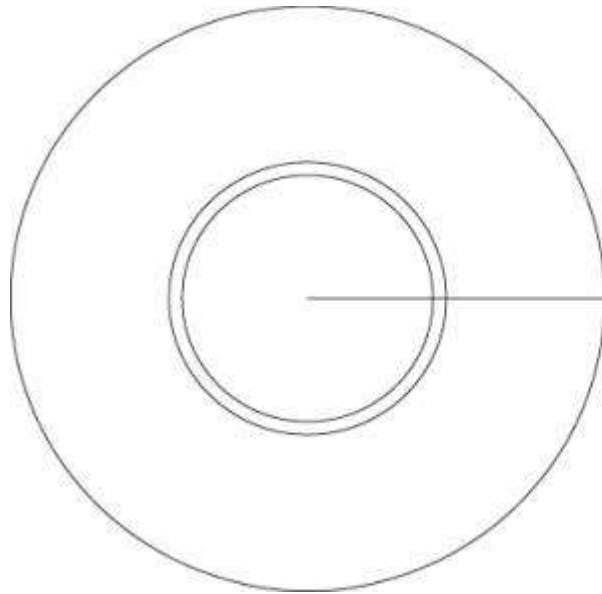
Pruebas dinámicas

Test GT

17.30 *Entrega de premio BP y despedida.*

**Este horario puede sufrir modificaciones.*





CLASE TEÓRICA

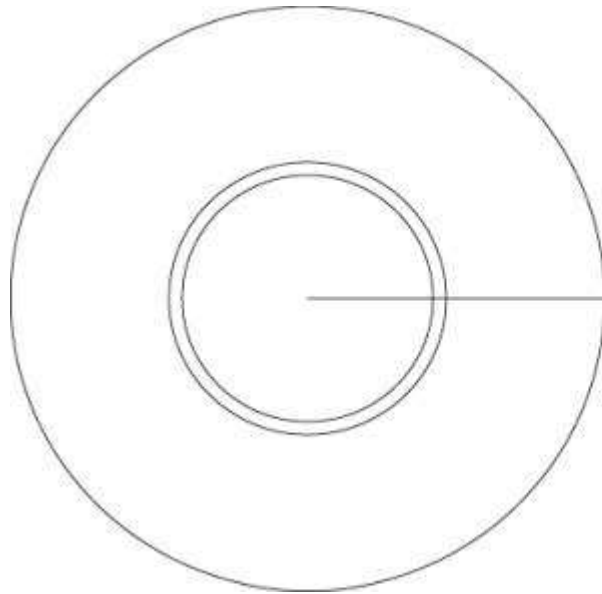
Actividad Impartida por M. A. de Castro, destinada a formar a los alumnos en las técnicas adecuadas para el pilotaje en circuito.

Uso de materiales multimedia.

Se transmite a los alumnos los conocimientos necesarios para el correcto desarrollo del curso, haciendo especial hincapié en las medidas de seguridad a contemplar y respetar.

Se muestra a los participantes las peculiaridades de conducir un GT y los turismos de competición.





CURSO DE CONDUCCION DE TURISMOS

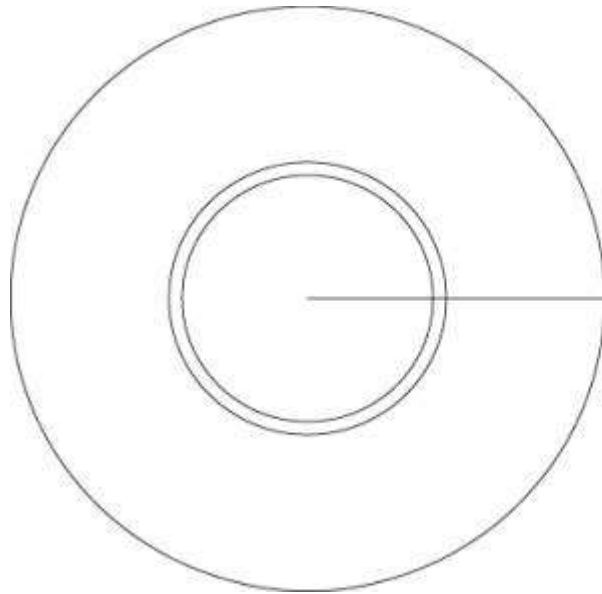
Un Monitor / Coche por cada dos / tres alumnos

Los participantes ponen en práctica lo aprendido en la teórica con 2 series de 3 vueltas al circuito durante una hora.

Si el timing lo permite se harán más repeticiones con el fin de que el alumno saque el mayor rendimiento al curso.

La enseñanza monitorizada e individualizada que se realiza en el curso proporcionará al alumno unos conocimientos de incalculable valor.





PRUEBAS DINÁMICAS PADDOCK

Mickey Mouse cronometrado

Circuito diseñado para comprobar las transferencias de masas en vehículos turismos en el paddock del circuito.

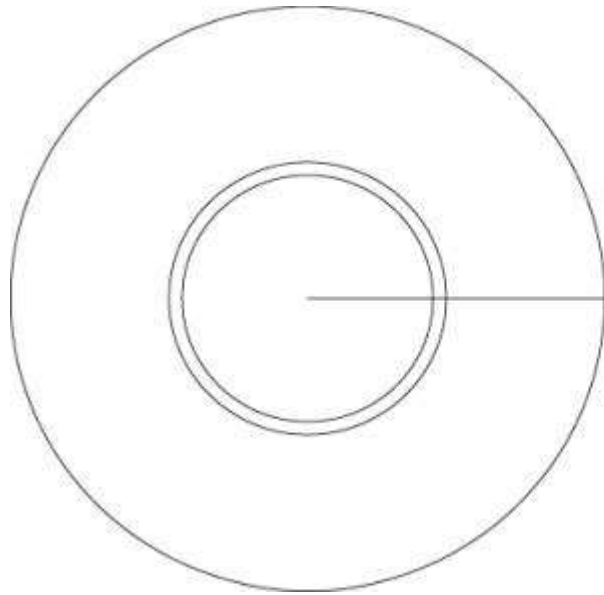
El mas rápido tendrá como premio una tarjeta regalo de combustible BP



Frenada Deslizante

Prueba especialmente diseñada para comprobar los sistemas de seguridad de todo tipo de vehículos:

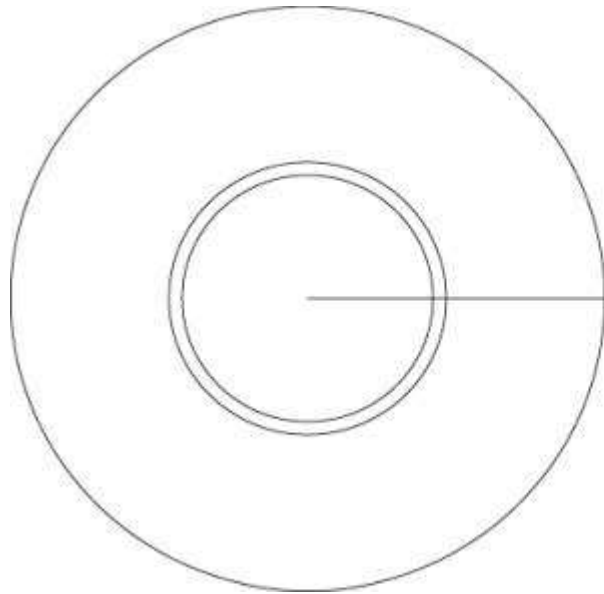
- *Frenos ABS*
- *Control de tracción*
- *Control de estabilidad*



TEST GT

Prueba de un deportivo de altas prestaciones a elegir por el cliente. La prueba consiste en 2 vueltas completas al circuito acompañado en el lado derecho por un monitor, teniendo opción de repetir con el mismo coche o con otro también a elegir por el cliente.





COPILOTAJE F-3 BIPLAZA

*Motor 2.000 c.c.
225 CV a 7.500 r.p.m.
Cambio manual de 5 velocidades*

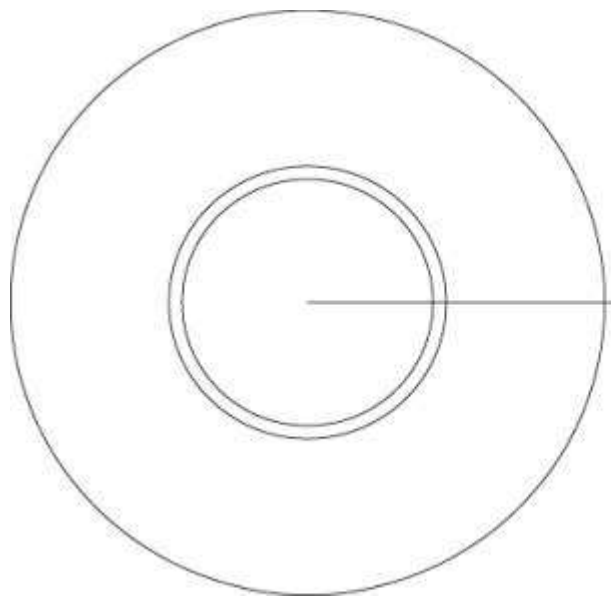
*Velocidad Máxima 245 km/h
2g de fuerza lateral en paso por curva
3g aprox. en deceleración (frenada)*

*2 vueltas por alumno, según
disponibilidad horaria*

*Los alumnos experimentaran
sensaciones indescriptibles*

*Únicos vehículos de estas
características en España*





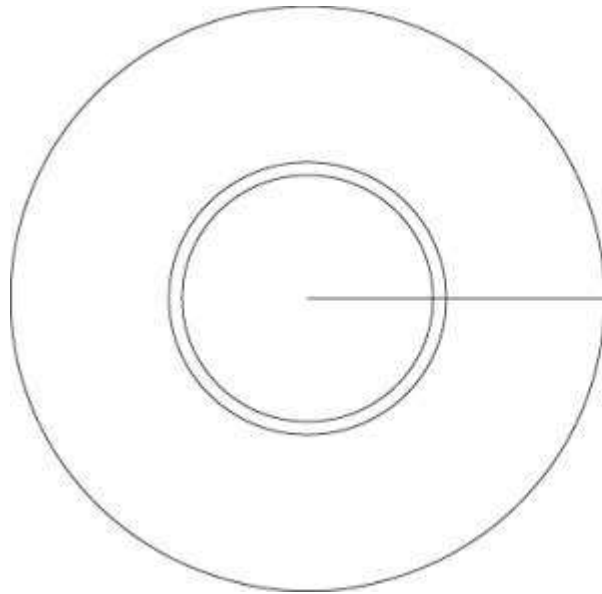
PRECIOS

VEHÍCULO	P.V.P	OPCIONAL	
		REPETICIÓN CON EL MISMO COCHE	REPETICIÓN CON OTRO COCHE
F430 Challenge	325	85	155
F430 Scuderia	290	75	135
Mercedes SLS	275	75	135
997 Turbo PDK	265	75	135
Boxster GT	210	60	115
MINI Challenge	210	60	115

Opcional

ACTIVIDAD	P.V.P. SOLO BIPLAZA	P.V.P. COMBINADO CON CURSO
Copi F-3 Biplaza	135	75





¿POR QUÉ DRIVEX?

EXPERIENCIA

SEGURIDAD

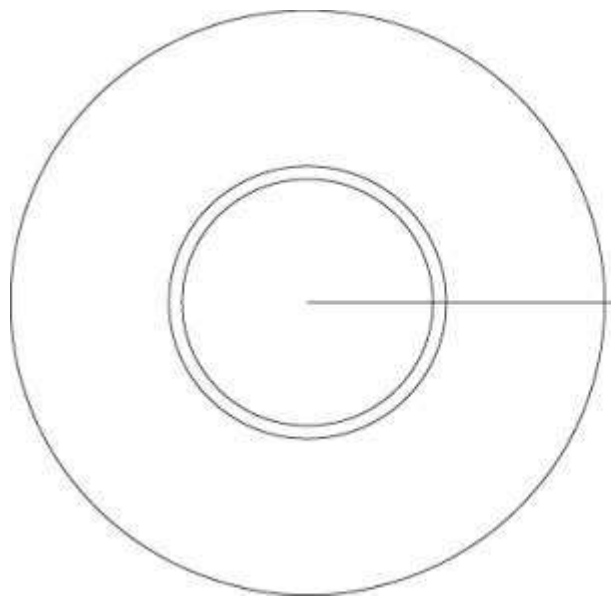
MONITORES PROFESIONALES

IMPLICACIÓN RESPONSABLES

MEDIOS PROPIOS

FORMACIÓN-SEGURIDAD-DIVERSIÓN





DRIVEX SCHOOL S.L.

*Pol. Ind. Camporosso
c/ La Habana, 8 – nave 10
28806 Alcalá de Henares
(Madrid)*

*Telf : 91. 830 05 44
Fax : 91. 830 05 21*

*Web : www.drivex.net
Mail : info@drivex.net*

